

THÔNG BÁO
KẾT QUẢ KIỂM TRA CÔNG TÁC NGHIỆM THU
HOÀN THÀNH HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi: Ban QLDA đầu tư xây dựng thành phố Bắc Giang

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 29/2021/QĐ-UBND ngày 13/7/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc Ban hành quy định một số nội dung về quản lý hoạt động đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Quyết định số 1709/QĐ-UBND ngày 16/9/2015 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng; Quyết định số 768/QĐ-UBND ngày 10/5/2017 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung thiết kế cơ sở dự án “Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông (GMS) lần 2 - Dự án thành phần tỉnh Bắc Giang”;

Căn cứ hồ sơ thiết kế được thẩm định tại các văn bản: Số 159/BC-SXD ngày 13/6/2017, số 3003/SXD-QLXD ngày 24/12/2020 của Sở Xây dựng;

Căn cứ Báo cáo số 544/BC-QLDA ngày 03/11/2021 của Ban QLDA ĐTXD thành phố Bắc Giang về việc hoàn thành thi công xây dựng công trình: Xây dựng tuyến đường Trần Quang Khải thuộc Dự án Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông (GMS) lần 2 - Dự án thành phần tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ kết quả kiểm tra đối với công trình ngày 10/11/2021.

Căn cứ Công văn số 756/QLDA ngày 24/11/2021 của Ban QLDA đầu tư xây dựng thành phố Bắc Giang về việc khắc phục tồn tại công trình: Xây dựng tuyến đường Trần Quang Khải thuộc Dự án Phát triển các Đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông (GMS) lần 2;

Sở Xây dựng thông báo chấp thuận kết quả nghiệm thu của Ban QLDA đầu tư xây dựng thành phố Bắc Giang để đưa vào sử dụng đối với công trình như sau:

1. Thông tin về công trình

a) Tên công trình: Xây dựng tuyến đường Trần Quang Khải thuộc Dự án Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông (GMS) lần 2 - Dự án thành phần tỉnh Bắc Giang.

b) Địa điểm xây dựng: Thành phố Bắc Giang.

c) Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp II.

d) Mô tả các thông số chính của công trình:

* *Phân đường:*

- Tuyến chính: Chiều dài 1.451,19m, với vận tốc thiết kế 60km/h gồm 3 đoạn:

+ Đoạn 01: Từ Km0+00 đến Km0+873,12 (từ đường Hoàng Hoa Thám đến đường quy hoạch) dài 873,12m; chiều rộng nền đường $B_n=27m$; chiều rộng mặt đường $B_m=2 \times 9=18m$; chiều rộng dải phân cách giữa $B_{pc}=6m$; chiều rộng lề đường $B_{lề}=2 \times 1,5=3m$;

+ Đoạn 02: Từ Km0+873,12 đến Km1+168,055 (từ đường quy hoạch đến cầu vượt sông Thương) dài 294,935m; chiều rộng nền đường $B_n=27m$; chiều rộng mặt đường $B_m=2 \times 10,5=21m$; chiều rộng dải phân cách giữa $B_{pc}=2m$; chiều rộng lề đường $B_{lề}=2 \times 2=4m$;

+ Đoạn 03: Từ Km1+612,935 đến Km1+896,07 (từ cầu vượt sông Thương đến khu tái định cư Nhà máy Đạm) dài 283,135m; chiều rộng nền đường $B_n=27m$; chiều rộng mặt đường: $B_m=2 \times 7,5=15m$; chiều rộng hè đường $B_{hè}=2 \times 6=12m$.

- Đường gom dân sinh, tuyến nhánh:

+ Đường gom dân sinh dài 232,89m; chiều rộng nền đường $B_n=4m$; chiều rộng mặt đường $B_m=2 \times 1,5=3m$; chiều rộng lề đường $B_{lề}=2 \times 0,5=1m$;

+ Tuyến nhánh 1 dài 110m gia cố mái taluy, mở rộng mặt đê;

+ Tuyến nhánh 2 dài 112,58m; chiều rộng nền đường $B_n=7m$; chiều rộng mặt đường $B_m=2 \times 3,5=7m$; chiều rộng lề đường $B_{lề}=1 \times 0,5=0,5m$;

+ Tuyến nhánh 3 dài 120,87m; chiều rộng nền đường $B_n=7m$; chiều rộng mặt đường $B_m=2 \times 3,5=7m$;

+ Tuyến nhánh 4 dài 140m gia cố mái taluy, mở rộng mặt đê.

- Các hạng mục khác: Cống thoát nước, hào kỹ thuật, điện chiếu sáng...

* *Phần cầu vượt sông Thương*: Từ Km1+208,055 đến Km1+572,935, chiều dài 364,88m (tính từ đầu gối đến đầu gối), thiết kế cầu vòm chữ nhật bằng BTCT và BTCT dự ứng lực đúc hẫng cân bằng, bố trí chung cầu với sơ đồ nhịp: $2 \times 39,12 + 55 + 90 + 55 + 2 \times 39,12$; tải trọng thiết kế HL93, người bộ hành 3×10^{-3} Mpa (theo tiêu chuẩn thiết kế cầu 22TCN 272-05), tần suất thiết kế H1% đảm bảo thông thuyền theo cấp sông (Sông cấp III, tính không theo phương đứng: $H=7m$, tính không phương ngang: $B > 40m$);

- Đường hai đầu cầu: Từ Km1+168,055 đến Km1+208,055 (phía Hoàng Hoa Thám) và từ Km1+572,935 đến Km1+612,935, tổng chiều dài 80m. Sử dụng kết cấu tường chắn có cốt lấp ghép; bề rộng đường hai đầu cầu $B=13m$.

2. Yêu cầu đối với chủ đầu tư

- rà soát, tập hợp lưu trữ hồ sơ công trình theo quy định.

- Quản lý, khai thác, vận hành công trình theo đúng công năng, thiết kế được phê duyệt.

- Các nội dung khác:

+ Chủ đầu tư và các nhà thầu tham gia xây dựng công trình hoàn toàn chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực đối với các nội dung đã khắc phục theo báo cáo của Ban QLDA đầu tư xây dựng thành phố Bắc Giang tại Công văn số

756/QLDA ngày 24/11/2021, đồng thời chịu trách nhiệm về sự phù hợp của bản vẽ hoàn công so với hồ sơ thiết kế được phê duyệt; hồ sơ hoàn thành công trình so với các quy định của pháp luật và chịu trách nhiệm về kết quả nghiệm thu chất lượng công trình.

+ Tổ chức bảo trì công trình theo quy trình bảo trì công trình đã được duyệt.

Vậy, Sở Xây dựng yêu cầu Chủ đầu tư cùng nhà thầu có liên quan kiểm tra, rà soát các nội dung công việc đã thực hiện để công trình hoàn thành đảm bảo chất lượng; lập bản vẽ hoàn công, nghiệm thu, thanh quyết toán và thực hiện bảo hành công trình theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tài chính;
- UBND thành phố Bắc Giang;
- Lãnh đạo Sở;
- Thành viên Tổ kiểm tra;
- Lưu: VT, GĐ&QLCLXD^{Thắng}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Vũ Thông